

Определение величины износа

В общем случае износ характеризует изменения определенного параметра (стоимости, эксплуатационных качеств и технических характеристик в виде посадок, зазоров, прочности, прозрачности и т. д.) или совокупности этих параметров относительно состояния, соответствующего новой составной части или КТС в целом. Износ, используемый для определения стоимости восстановительного ремонта, характеризует изменение стоимости составной части в зависимости от ее оставшегося ресурса.

Подлежит обязательному учету износ составных частей, нормативный ресурс которых меньше, чем ресурс КТС в целом, то есть тех составных частей, которые имеют постоянный нормальный износ и подлежат регулярной своевременной замене в соответствии с требованиями к эксплуатации транспортного средства.

При расчетах расходов на ремонт в целях возмещения причиненного ущерба применение в качестве запасных частей подержанных составных частей с вторичного рынка не допускается. Исключение может составлять восстановление составных частей на специализированных предприятиях с предусмотренным подтверждением качества ремонта.

Износ запасных частей рассчитывается по формуле:

$$И = 100 * (1 - e^{-\omega})$$

где e - основание натурального логарифма: 2.72;

ω - функция, зависящая от срока эксплуатации и фактического пробега.

$$\omega = И1 * Д + И2 * П, \%$$

где И1 - усреднённый показатель старения за 1 год эксплуатации: 0.1000;

Д - срок эксплуатации КТС, лет: 22.75;

И2 - усреднённый показатель износа на 1000 км пробега: 0.0030;

П - общий пробег за срок эксплуатации КТС, тыс. км: 50;

Таким образом, величина ω составляет:

$$\omega = 0.1000 * 22.75 + 0.0030 * 50 = 2.425,$$

тогда показатель износа составит:

$$И = 100 * (1 - 2.72^{-2.425}) = 91.17\%$$

В соответствии с пунктом 7.8 подпунктом "б" Методического руководства для судебных экспертов, "для случаев, не регулируемых законодательством об ОСАГО, предельная величина коэффициента износа не может превышать 80% стоимости составных частей."